

PROCEDIMENTO DE OBRA - PO

**IDENT: OPERAÇÃO DO SERVIÇO DE
TRANSPORTE DE SOLO EM CAÇAMBA**

SIGLA: PO - 21

VERSÃO: 00

PÁG.: 1/3

1. OBJETIVO

Definir o processo para operação do serviço de transporte de material de obra em veículo tipo caminhão basculante, principalmente solo de 1ª categoria e imprestável (solo mole), de forma a assegurar a integridade dos colaboradores envolvidos nos serviços e da comunidade em geral.

2. RESPONSÁVEIS

Unidade Executora do Programa – UEP;

Empresas Gerenciadora, Supervisora e Construtora.

3. DEFINIÇÕES

SOLO DE 1ª CATEGORIA: Compreende os solos em geral, de natureza residual ou sedimentar e seixos rolados ou não com diâmetro máximo de 0,15 cm;

SOLO IMPRESTÁVEL: Compreende os solos que não apresentam em seu estado natural, capacidade de suporte para apoio direto dos equipamentos de escavação;

CURSO DE INTEGRAÇÃO: Curso com o objetivo fornecer uma base legal sobre saúde e segurança do trabalho aos novos colaboradores, familiarizar e conscientizar para desenvolverem suas atividades visando a sua integridade física e das demais pessoas envolvidas nas atividades;

JAZIDA OU ÁREA DE EMPRÉSTIMO: Concentrações em volume específico de material de ocorrência natural onde podem ser extraídos minerais de valor econômico com lucro;

ATERRO DE INERTES: Área onde serão empregadas técnicas de disposição de resíduos da construção civil Classe "A" no solo, visando a reservação de materiais segregados de forma a possibilitar seu uso futuro e/ou futura utilização da área, utilizando princípios de engenharia para confiná-los ao menor volume possível, sem causar danos à saúde pública e ao meio ambiente;

BARREIRAS FÍSICAS: São obstáculos naturais ou artificiais (estruturais) que servem para impedir ou dificultar o acesso de pessoas estranhas em locais delimitados ou proibidos, e controlar os permitidos.

4. PROCEDIMENTOS PARA TRANSPORTE

Para a realização do transporte de solos da sua origem até o seu destino devem ser garantidas as seguintes medidas:

Atividades precedentes

I. Os profissionais envolvidos na atividade deverão passar por curso de integração, onde deverão receber informações gerais sobre o Programa, os serviços, as medidas de proteção de segurança do trabalho e meio ambiente;

PROCEDIMENTO DE OBRA - PO

**IDENT: OPERAÇÃO DO SERVIÇO DE
TRANSPORTE DE SOLO EM CAÇAMBA**

SIGLA: PO - 21

VERSÃO: 00

PÁG.: 2/3

II. A atividade deve ser previamente planejada e o trajeto estudado e amplamente divulgado entre os envolvidos;

III. Antes do início da execução dos serviços todos os equipamentos envolvidos: Caminhões basculantes, tratores esteira, rolo pé de carneiro, motoniveladoras e afins de terraplenagem, devem ser inspecionados, com Check-list, disponibilizado para a Supervisão, com acompanhamento do SESMT da Construtora.

IV. As áreas de trabalho (jazida, aterro de inertes e frentes de obra de terraplenagem) devem ser mantidas totalmente isoladas do acesso de pessoas não autorizadas, possuírem placas de sinalização e barreiras físicas para garantir o controle no acesso de pessoas e veículos;

V. Os serviços específicos que exigem habilitação, somente poderão ser executados por profissional habilitado;

VI. Todos os motoristas dos caminhões deverão possuir Carteira Nacional de Habilitação – CNH específica para o tipo de veículo;

VII. Antes da execução dos serviços, devem ser implantadas a sinalização adequada da obra, visando à segurança do tráfego, devendo ser efetuada sua manutenção permanente durante a execução dos serviços. Atenção especial deve ser dada para a segurança do tráfego na operação do sistema siga/pare;

VIII. Os veículos envolvidos deverão apresentar boas e adequadas condições de uso.

Operação de Carga

I. O motorista deverá permanecer em sua cabine;

II. A área onde ocorrerá a carga e descarga deverá ser totalmente isolada e sinalizada, garantindo a minimização dos riscos;

III. Deverá ser implantado sistema sonoro para chamar atenção de todos os operadores e ser acionado em casos que precise paralisar a atividade de imediato (transeuntes/colaborador em local inadequado);

IV. Durante o carregamento do caminhão basculante deve ser observado a melhor distribuição da carga dentro da caçamba;

V. O caminhão deve ser carregado com a quantidade limite estabelecida e determinada pelo fabricante;

VI. Após o carregamento o motorista deve ser orientado pelo Encarregado líder do serviço, a se dirigir ao local onde será realizado o lonamento (plataforma);

VII. O lonamento deverá ser realizado por profissional capacitado e com todas as medidas de segurança do trabalho garantidas;

VIII. O lonamento deverá cobrir toda extensão da caçamba, evitando ao máximo qualquer risco de derramamento no trajeto;

IX. O motorista só poderá sair da área de carga com a prévia autorização do responsável/orientador.

PROCEDIMENTO DE OBRA - PO**IDENT: OPERAÇÃO DO SERVIÇO DE
TRANSPORTE DE SOLO EM CAÇAMBA****SIGLA: PO - 21****VERSÃO: 00****PÁG.: 3/3****Transporte de Solos**

- I. Em hipótese nenhuma o motorista poderá transitar na via pública com a caçamba levantada;
- II. Em hipótese nenhuma o motorista poderá transitar na via pública com a caçamba deslonada;
- III. Deverá ser respeitada toda sinalização e regras de trânsito, incluindo o limite de velocidade de cada via.

Operação de Descarga (basculamento)

- I. A área de descarga deverá ser sinalizada, isolada e possuir barreiras físicas que impeçam o acesso de pessoas não autorizadas.
- II. Os motoristas devem ser direcionados ao local onde deverão estacionar e aguardar a verificação por parte do apontador;
- III. Com a autorização do apontador o motorista poderá descer em área segura para realizar a retirada das ligas que prendem a lona e ao finalizar a retirada das ligas o motorista deverá retornar a cabine do caminhão. Em hipótese alguma o motorista deverá descer da cabine do caminhão sem autorização;
- IV. Quando autorizado, o motorista deve ser orientado **a manobrar seu veículo ao local** onde será realizado a remoção do lonamento (plataforma);
- V. O deslonamento deverá ser realizado **em plataforma previamente aprovada pela supervisora**, por profissional capacitado e com todas as medidas de segurança do trabalho garantidas;
- VI. Antes do basculamento, deverá ser verificado a existência de rede elétrica na área.;
- VII. Realizar o basculamento em terreno firme e nivelado.

REVISÃO	HISTÓRICO	ELABORAÇÃO	ASSINATURAS
00		Sabrina Paiva Ferreira	
DATA DE EMISSÃO		APROVAÇÃO	ASSINATURAS
21/01/2025		Juliane Souza Ataíde	