

## PROCEDIMENTO DE OBRA E ENGENHARIA - PO

IDENT.: CONTROLE DE ARMAZENAMENTO DE MATERIAL NA OBRA

SIGLA: PO 06

VERSÃO: 00

PÁG: 1/3

### 1. OBJETIVO

Estabelecer as atividades necessárias ao controle dos produtos utilizados na obra e assegurar a qualidade ambiental dos Programas geridos pela Unidade Executora do Programa – UEP.

### 2. RESPONSÁVEIS

Unidade Executora do Programa – UEP;

Empresas Gerenciadora, Supervisora e Construtora.

### 3. PROCEDIMENTOS

A empresa contratada é a responsável pelo recebimento, armazenamento e transporte do material adquirido para a implantação da obra, devendo atender a diretrizes apresentadas no Quadro N° 1 para evitar danos e impactos socioambientais.

**Quadro nº 1: Diretrizes para o recebimento, armazenamento e transporte do material da obra. Atender as Leis Ambientais e Normas Regulamentadoras.**

PRODUTO	VERIFICAÇÃO NO RECEBIMENTO	CUIDADOS NO ARMAZENAMENTO E TRANSPORTE
Diesel	Emissão de fumaça do caminhão tanque ou comboio, avaliada de acordo com a escala Ringelmann <sup>1</sup>	<b>Tanque de armazenamento:</b> Prever a contenção de eventuais vazamentos; Instalação em piso impermeabilizado; Local ventilado; Instalação de caixa separadora de óleo; Uso de equipamentos de proteção e combate à Incêndios; Abastecimento realizado em local plano e com piso impermeabilizado; Posto de abastecimento localizado a pelo menos 30m do curso d'água. <b>Comboio:</b> Veículo certificado para este fim; Equipado com material absorvente (pó de serra, absorSOR etc.) para eventuais vazamentos durante as operações de abastecimento.
Areia, brita e outro material a granel	Emissão de fumaça do caminhão ou comboio, avaliada de acordo com a escala Ringelmann. Procedência do material e licenças de operação e extração.	O material deve ser colocado diretamente sobre o terreno, o mais próximo possível do local de sua utilização; A estocagem do material não pode interromper ou dificultar o trânsito de pedestres e veículos; Durante as chuvas intensas, o material deve ser coberto com lona plástica para evitar o seu carreamento; No caso de o material permanecer na obra por longos períodos,

<sup>1</sup>A escala Ringelmann deve ser utilizada de acordo com o P.O.03 – Controle Ambiental da Obra. Quando ultrapassar o limite aceitável de 40% da referida escala, o motorista deve ser alertado para que providencie os ajustes necessários, por meio do F.O.01 – Notificação de Emissão de Fumaça.

## PROCEDIMENTO DE OBRA E ENGENHARIA - PO

**IDENT.: CONTROLE DE ARMAZENAMENTO DE MATERIAL NA OBRA**

**SIGLA: PO 06**

**VERSÃO: 00**

**PÁG: 2/3**

		instalação de baias para evitar o carreamento, a mistura e o desperdício do material.
<b>Tubulações para água e esgoto</b>	Emissão de fumaça do caminhão ou comboio, avaliada de acordo com a escala Ringelmann; Verificar a homologação da Companhia de Abastecimento.	Armazenamento de acordo com a bitola, com identificação; Os tubulos de concreto devem ser estocados em local plano, travados com cunha de madeira e protegidos do acesso de pessoas estranhas à obra, principalmente crianças; O armazenamento dos tubos e tubulos não pode interromper ou dificultar o trânsito de pedestres e veículos.
<b>Barras e fios de aço</b>	Emissão de fumaça do caminhão tanque ou comboio, avaliada de acordo com a escala Ringelmann.	Armazenamento sem contato direto com o solo, sobre caibros ou pontaletes; Armazenamento separado por bitolas, com etiqueta de identificação visível; Quando o aço é adquirido cortado e dobrado, a separação deve ser por feixes, com etiquetas em local visível; O armazenamento das barras de aço não pode interromper ou dificultar o trânsito de pedestres e veículos.
<b>Cimento, argamassas, cal, adubos e demais ensacados</b>	Emissão de fumaça do caminhão ou comboio, avaliada de acordo com a escala Ringelmann; Verificar a data de validade; Verificar a integridade da embalagem.	Local fechado para evitar a ação da água e umidade, extravio ou roubo, sobre estrado de madeira; O material deve ser separado por tipo; As pilhas, com altura especificada pelo fabricante, não devem ter contato com a parede; Os sacos mais velhos devem ser utilizados antes que os recém entregues, sempre atentando para que o prazo de validade não seja ultrapassado;
<b>Madeira</b>	Emissão de fumaça do caminhão ou comboio, avaliada de acordo com a escala Ringelmann; Certificar se o lote de madeira é certificado pelo FSC <sup>2</sup> .	<b>Madeira bruta:</b> Estoque tabicado por bitola e tipo de madeira ou peça; As madeiras devem ser empilhadas sobre caibros e as pilhas devem ter no máximo 1,0m de altura. Local coberto, fechado e ventilado, para evitar a ação da água, extravio ou roubo. Quando armazenado em área descoberta, o material deve ser coberto com lona plástica. O armazenamento da madeira não pode interromper ou dificultar o trânsito de pedestres e veículos. <b>Compensado:</b> As placas de compensado devem ser empilhadas na posição horizontal, em pilhas de no máximo 0,50m de altura, alternando a posição a cada 5 placas, para que desencontrar as bordas e facilitar o carregamento; Armazenamento sobre 3 pontaletes de madeira posicionados no centro da placa e a 0,10m de cada uma das bordas, para evitar o contato com o piso.
<b>Blocos</b>	Emissão de fumaça do caminhão ou comboio, avaliada de acordo com Ringelmann.	Armazenamento em terreno plano e separado por tipo, sem contato direto com o solo, em pilhas de no máximo 2,0m de altura.

<sup>2</sup>FSC: Forest Stewardship Council - A certificação no Brasil é feita pela FSC – Conselho Brasileiro de Manejo Florestal – FSC Brasil

## PROCEDIMENTO DE OBRA E ENGENHARIA - PO

IDENT.: CONTROLE DE ARMAZENAMENTO DE MATERIAL NA OBRA


SIGLA: PO 06

VERSÃO: 00

PÁG: 3/3

### 4. FORMULÁRIOS E PROCEDIMENTOS CORRELATOS

- F.O.01 – Destinatário de Resíduos;
- F.S.03 – Relatório de Inspeção e Segurança;
- P.G.03 – Não Conformidade e Ação Corretiva;
- P.G.04 – Elaboração de um PAM;
- P.O.02 – Implantação, Operação e Desmobilização do Canteiro de Obras;
- P.O.03 – Controle Ambiental da Obra;
- P.O.04 – Gestão de Resíduos da Obra;
- P.E.01 – Vazamento de Óleo;
- P.E.03 – Primeiros Socorros;
- P.S.01 – Saúde, Segurança e Meio Ambiente;
- F.G.04 – Formulário de Não Conformidade;
- F.G.05 – Relatório de Inspeção Ambiental;
- F.G.06 – Plano de Melhoria.

REVISÃO	HISTÓRICO	ELABORAÇÃO	ASSINATURAS
00		Sabrina Paiva Ferreira	
<b>DATA DE EMISSÃO</b>		<b>APROVAÇÃO</b>	<b>ASSINATURAS</b>
21/01/2025		Juliane Souza Ataíde	